ავტოტრანსპორტის დაზღვევის ხელშეკრულების

საინფორმაციო ფურცელი

1. **მზღვეველის შესახებ ინფორმაცია:**

- **სს „ჰუალინგ დაზღვევა“** (საიდენტიფიკაციო კოდი 406232214, იურიდიული და ფაქტიური მისამართი: საქართველო, თბილისი, ქეთევან წამებულის გამზ. #1.)
- წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს **სს „ჰუალინგ დაზღვევის“ მიერ შემუშავებული** ავტოტრანსპორტის დაზღვევის ხელშეკრულების საინფორმაციო ფურცელს.

2. **ავტოტრანსპორტის დაზღვევის ხელშეკრულებით დაფარული რისკებია:**

2.1.ავტოსაგზაო შემთხვევა;

2.2.ხანძარი ან აფეთქება;

2.3.სტიქიური უბედურება;

2.4.საგნების ვარდნა;

2.5.დაზღვეული ტრანსპორტის ან მისი რომელიმე ნაწილის დაკარგვა ან დაზიანება ვანდალიზმის შედეგად;

2.6.ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა ან მათი მცდელობა;

2.7.აქსესუარების დაზღვევა ყველა აღნიშნული (2.1.-დან 2.6.-ის ჩათვლით) რისკისგან.

2.8.ასევე, დაზღვეულია ავტოტრანსპორტის მფლობელის მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა.

2.9.დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა.

3. **სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

საინფორმაციო ფურცელის მე-2 პუნქტში მითითებული დაფარული რისკებით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროს დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების (დაფარვები და გამონაკლისები) შესაბამისად მზღვეველს წარმოეშობა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულება, რაც განსაზღვრულია „ავტოტრანსპორტის დაზღვევის არსებით პირობებში“.

4. **პრემიის გარდა, მომხმარებლის მიერ ნებისმიერი სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი:**

- მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის (ზარალის ანაზღაურების) შემდეგ გადახდილი თანხების ფარგლებში მზღვეველზე გადმოდის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს/დაზღვეულს აქვს/ექნება ზარალზე პასუხისმგებელ მესამე პირთა მიმართ. ასეთ შემთხვევაში დამზღვევი/დაზღვეული ვალდებულია სრულად ითანამშრომლოს მზღვეველთან ამ უფლების გადმოსაცემად, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე და მოითხოვოს ზარალის სახით გადახდილი თანხების უკან

დაბრუნება. დამზღვევი ვალდებულია ასეთი მოთხოვნის მიღებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში დაუბრუნოს მზღვეველს მის მიერ მოთხოვნილი თანხა.

- ❖ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას, დამზღვევი ვალდებულია წინასწარ დაფაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმისა და/ან ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხები დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას;
- ❖ იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდებიან ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

  ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთი შეფასებაზე გასაწევ ხარჯებს ფარავს მზღვეველი;

  ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთი შეფასებაზე გასაწევ ხარჯებს ფარავს დამზღვევი;

  გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებით, ასეთი შეფასებაზე გასაწევ ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვევლსა და დამზღვევს შორის.

5. **აღნიშნული დაზღვევის ხელშეკრულებით ფრანშიზა დადგენილია:**
   - ✓ **ავტოტრანსპორტის სრული განადგურებისთვის, ასევე, ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობისთვის (თუ ავტომანქანა გატაცებული იქნა) –** სადაზღვევო თანხის 10 %;
   - ✓ **ნებისმიერი სხვა რისკისთვის, დაუდგენელ ვითარებაში ხდომილებისას** - 90 აშშ დოლარი;
   - ✓ **ნებისმიერი რისკებით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევების დადგენილ ვითარებაში ხდომილებისას** - 0%.

6. **შემთხვევები, რომლებიც არ ექვემდებარება ანაზღაურებას მოცემულია** „ავტოტრანსპორტის დაზღვევის არსებით პირობებში“, კერძოდ მე-5 მუხლში;

კერძოდ, მზღვეველი არ არის პასუხისმგებლი (საერთო გამონაკლისები):

- ✓ **შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებულია ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში;**
- ✓ **შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტომანქანაში იმყოფებოდა შესაბამისი ავტოტრანსპორტის ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებულის მიუხედავად მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა ავტომანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში მყოფ ნებისმირი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;**

- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოყვა გასაღების ავტომანქანაში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას; შუშის ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარის ღიად დატოვებას;
- ✓ ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დაზიანებაზე, დეფექტური მასალის გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებაზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტომანქანის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდეგ ავტომანქანის გაუმჯობესების მიზნით გაწეულ ხარჯებზე, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა მზღვეველისათვის შეტყობინებული წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით;
- ✓ დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;
- ✓ მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით გამოწვეულ ავტომანქანის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დამზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;
- ✓ უშუალოდ დაზღვეული ავტომანქანის საბურავზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავისა, ავტომანქანის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია;
- ✓ დაზღვეული ავტომანქანის სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრის ან/და მოწმობის გატაცებაზე ან დაზიანებაზე;
- ✓ უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისთვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში;
- ✓ წინამდებარე ხელშეკრულებისა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;
- ✓ იმ ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტომანქანით ან/და ზარალი გამოწვეული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;
- ✓ შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს ავტომანქანას მართავდა 21 წელზე ნაკლები ან 65 წელზე მეტი ასაკის უფლებამოსილი ან არაუფლებამოსილი მძღოლი, რომელსაც არ გააჩნია 3 წლიანი მართვის გამოცდილება, გარდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებისათვის ქურდობის/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათ მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით გამოყენებისას ან ავტომანქანის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ იყო მითითებულ პოლისში, ასევე თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტომანქანის როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებას, მისი დატვირთვის, გადმოტვირთვის, ასევე საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის ლაფეტით გადაზიდვის ან ბუქსირით გადაადგილებას;

- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომზე მომხდარი შემთხვევებისა;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა სამშენებლო ტერიტორიაზე/სამშენებლო მოედანზე ავტომანქანის ყოფნის ექსპლუატაციის დროს;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობის ან თვითმკვლელობის მცდელობის ან ისეთი განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;
- ✓ დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით გათვალისწინებულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;
- ✓ გარემოებებზე, რომლიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც გამოწვეულია:
  - იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით ან დაბინძურებით;
  - რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირების ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;
- ✓ შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მდგომარეობით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციითა ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;
- ✓ შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;
- ✓ შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებულ ავტომანქანას აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;
- ✓ ქურდობის შემთხვევაზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;
- ✓ გაჩერებული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელი პირის მიერ ან/და დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან ან საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვევლის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტომანქანის ადგილიდან დაძვრას (თუ ავტოტრანსპორტის დაძვრა არ იყო საპატრულო პოლიციის მიერ ინიცირებული);

- ✓ შემთხვევაზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადაადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;
- ✓ თუ სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილების მომენტისთვის ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.
- ✓ არაუფლებამოსილი მძღოლის მართვის დროს დამდგარი შემთხვევების ხარჯების ანაზღაურებაზე.
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც გამოიყენება შემდეგი მიზნებისთვის:

  ა) ასაფეთქებელი ნივთიერებების ტრანსპორტირებისთვის (როგორიც არის ნიტრო-გლიცერინი, დინამიტი თუ სხვა ნებისმიერ ასაფეთქებელი ნივთიერებები);

  ბ) ნაყარ მდგომარეობაში, თხევადი გაზის (LPG), ნებისმიერი საწვავის თუ აალებადი ნივთიერებების ტრანსპორტირებისთვის;

  გ) ქიმიური ნივთიერებების ან გაზის ტრანსპორიტრებისთვის (თხევად, კომპრესირებულ ან აირისებრ მდგომარეობაში);

  დ) კონტრაქტორის ნებისმიერ მოძრავი ქარხნების თუ დანადგარების გადატანისთვის (რომლებიც არ განეკუთვნება საზოგადოებრივი გზებისთვის გადასაადგილებელ ტვირთს/ტრანსპორტს);
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც სპეცილურად შექმნილია და ადაპტირებულია სამხედრო და/ან სამართალდამცავი ორგანოების მიერ ოპერაციების ჩასატარებლად;
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც ნებისმიერი სახის რბოლებისთვის გამოიყენება;
- ✓ ავტოტრანსპორტის ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობა ან დაზიანება (მათ შორის, ვანდალიზმის შედეგად), თუ პოლისით/ხელშეკრულებით სხვაგვარად არ იქნება განსაზღვრული. ამასთან, ეს გამონაკლისი არ ვრცელდება ქარხნული წესით დამონტაჟებულ ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურაზე;

<u>განსაკუთრებული შენიშვნა: წინამდებარე საინფორმაციო ფურცელი წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და მომხმარებლისთვის მისი გაცნობა/გადაცემა არ წარმოშობს რაიმე ვალდებულებებს და იგი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური იურიდიული ძალის მქონე.</u>

დავით კაკაბაძე _____

სს "ჰუალინგ დაზღვევას"
გენერალური დირექტორი

06/06/2018